|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Группа | Дисциплина | Пара |
| 10.11.2021 | 4-ТО | МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях | 1 |

**Преподаватель Жеребцов Сергей Владимирович**

Тема 3.8. Организация и технология перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Лекция № 19

Цель занятия:

-образовательная:изучить основные требования к организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

-воспитательная: воспитывать всестороннее развитие специалиста автомобильного транспорта;

-развивающая:  уметь сравнивать, обобщать и анализировать полученную информацию.

Мотивация:

-знание основных требований к организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, исключит вероятность опасных последствий при перевозке крупногабаритный и тяжеловесный груз.

Задача: Научиться применять полученные знания на практике.

План:

1.Требования к организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Правила перевозки грузов.

Литература:

1.Закон ДНР “О перевозки опасных грузов” № 104-IHC от 12.02.2016, действующая редакция по состоянию на 16.03.2016.

2. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом / сост. И. И. Карбанович, В. М. Галковский, И. А. Лазарь [и др.]. Минск.

Вопрос 1. Требования к организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Правила перевозки грузов

Для транспортировки оборудования, строительной, дорожной и сельскохозяйственной техники применяются специальные автомобили и платформы, конструкция которых зависит от:

* веса груза;
* размеров груза;
* конструкции груза;
* способности техники самостоятельно заехать на прицеп или необходимости применения крана.

Транспортные средства различаются по количеству осей и конструктивному исполнению прицепа. В зависимости от веса количество осей колеблется от 2-х - при весе груза до 18 тонн до 6-и и более - при весе груза свыше 44 тонн.

Прицепы дифференцируются на:

* лафеты – прицепы, не имеющие дна;
* низкорамные тралы;
* высокорамные прицепы.

Также, в зависимости от назначения, они оборудуются:

* откидными аппарелями - для перевозки крупногабаритной и тяжёлой техники;
* раздвижными платформами – транспортировки грузов нестандартной длины;
* многофункциональными модулями – для перевозки особо крупной и тяжёлой дорожно-строительной техники.

Если оборудование или спецтехника выступают за габариты более чем на 1 м. по длине и 0,4 м. по ширине, необходимо применение знака «Крупногабаритный груз»



При длине транспортного средства 20 м. и более необходимо применение знаков «Длинномерное транспортное средство»



При перевозке груза прицепом необходимо применять специальный тягач, оборудованный тремя сигнальными фонарями на крыше обозначающими «Автопоезд».

При планировании перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом важно учитывать зависимость осевой нагрузки и допустимых значений воздействия на дорожное полотно. Для этого подобные перевозки согласовывают в определённых компетентных органах, а также соблюдают установленные правила перевозки крупногабаритных грузов автомобильным транспортом.

Подготовка и транспортировка

Организацией перевозки негабаритных грузов автомобилями должны заниматься обученные сотрудники, имеющие опыт оформления и согласования документов, а также решения организационных вопросов, связанных с подачей транспортного средства и, при необходимости, крана к месту погрузки, непосредственно погрузки, транспортировки и разгрузки негабаритного груза на месте прибытия.

Условия транспортировки оборудования и спецтехники должны быть оговорены в руководстве по эксплуатации или технической документации.

В ходе подготовки к транспортировке необходимо оформить разрешение на перевозку негабаритного груза в органах местного самоуправления, под ведомством которого находятся автомобильные дороги, по которым будет пролегать маршрут. Так, при перевозке груза по дорогам Федерального значения, разрешение придётся оформлять в Федеральном дорожном агентстве – Росавтодор.

Для рассмотрения подаются следующие документы:

* заявление, с прилагаемым комплектом документов, в который входит:
* маршрут движения;
* вид перевозки;
* срок поездки;
* количества поездок;
* характеристики груза;
* полные сведения и копии документов на транспортное средство;
* документы об организационно-правовой форме грузоперевозчика;
* схема транспортного средства с указанием количества осей и колес, их взаимного расположения с распределением нагрузки по осям, способ крепления груза;
* технические требования к перевозке заявленного груза в транспортном положении.

При оформлении документов необходимо строго следовать инструкции по перевозке крупногабаритных грузов автомобильным транспортом, в части подготовки документов, сопровождающих перевозку.

Если груз превышает:

* высоту 4,5 м.;
* ширину 5 м.;
* длину 35 м.;
* вес  44 т.

Для его перевозки понадобится разрабатывать специальный «Проект перевозки» негабаритного груза, предусматривающий исключение движения под мостами, эстакадами, ЛЭП. Дорога не должна иметь резких поворотов и перепадов высоты. Строго ограничивается скорость движения, время суток и регламентируются места и время стоянок. ГИБДД выделяет автомобиль сопровождения, обеспечивающий приоритетный проезд транспортного средства с особым грузом с соблюдением условий безопасности.

Погрузка и разгрузка крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Погузоразгрузочные операции связанные с перемещением негабаритных грузов выполняются с привлечением специалистов, знающих правила перевозки крупногабаритных грузов автомобильным транспортом, в части погрузки и разгрузки данных средств.

Если перевозке подвергается колёсная или гусеничная техника, то она заезжает на прицеп своим ходом. Если необходимо перевезти технологическое оборудование или крупногабаритные изделия, то необходимо применять специальные краны и грузозахватные приспособления, а также методы крепления груза на прицепе. При этом, необходимо соблюдать требования технической документации к расположению центра тяжести и схемы строповки, при подъёме и спуске, а также схему фиксации на транспортном средстве.

Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом не случайно сопряжена с описанными трудностями, т.к. представляет повышенную опасность для участников дорожного движения и приводит к повышенному износу дорожного полотна.

Домашнее задание: Законспектировать. Результат работы присылать в виде скан копии (Вашего конспекта лекции) на электронную почту [senyaua@rambler.ru](mailto:senyaua@rambler.ru) до 09:50 10.11.2021